

Le Pédibus au Boulou : La commune favorise la mobilité douce pour « le chemin de l'école »



Contexte :

La communauté de communes du Vallespir s'est engagée dans le programme d'écomobilité scolaire MOBY, financé à 75% par le dispositif des Certificats d'Economies d'Energie (CEE). Les enfants de l'école élémentaire de la Suberaie (commune du Boulou) viennent de tester de nouvelles lignes de Pédibus. Cette démarche de "ramassage scolaire à pied" favorise la mobilité douce pour le trajet domicile-école – établissement scolaire et s'intègre dans le plan climat des collectivités.

DOCUMENT 1 : le Pédibus du Boulou

<https://www.moby-ecomobilite.fr/le-pedibus-au-boulou-la-commune-favorise-la-mobilite-douce-pour-le-chemin-de-lecole/>

Document modifié pour l'épreuve

Découvrez les différents aspects de la démarche du Pédibus par cette expérience.

A l'école de la Suberaie, les élèves du CP au CE2 de l'école élémentaire de la Suberaie viennent de tester des lignes de Pédibus, également appelé Carapatte. Ces parcours balisés pour faire le « chemin de l'école » à pied font suite aux ateliers éducatifs, organisés dans le cadre du programme d'écomobilité scolaire MOBY. Ce programme vise à favoriser l'utilisation des mobilités actives pour les trajets domicile – établissement scolaire. Il s'intègre à une réflexion générale sur les transports scolaires et le plan de déplacement urbain.

Les élèves de l'école élémentaire acteurs du Pédibus

Dès la rentrée scolaire, lors d'ateliers animés par Cédric Lebon, animateur d'Eco CO2, les élèves avaient découvert les notions d'énergie, les différents moyens de déplacement et pris conscience de l'impact des modes de transport sur le changement climatique et leur santé. En octobre, ils avaient eux-mêmes proposé en classe des tracés de lignes de pédibus sur une carte du Boulou, l'objectif étant de relier le maximum de points représentant leur domicile avec le groupe scolaire.

Cette semaine, ce test en réel d'un parcours pédestre vers l'école, fut l'occasion pour les enfants de se repérer dans l'espace, d'utiliser une boussole, de renforcer leurs connaissances en cartographie et sécurité routière.



Les parents d'élèves sensibilisés à la mobilité douce

Si les enfants ont effectué l'un de ces itinéraires à pied, les parents d'élèves ont également été sensibilisés à la mobilité douce. Les parents intéressés pouvaient s'inscrire devant l'établissement et positionnaient sur une carte leur domicile afin de pouvoir établir un plan plus précis des prochains itinéraires de pédibus avec leurs arrêts pour desservir l'école élémentaire.

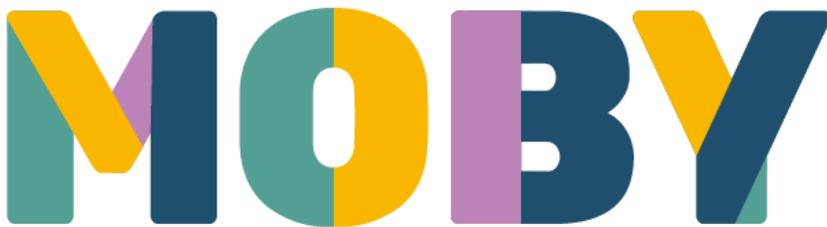
Qu'est-ce que le Pédibus ?

Le pédibus, également appelé carapatte, est une des solutions d'écomobilité scolaire qui peut être proposée par le comité MOBY lorsqu'elle est adaptée aux enjeux et contraintes de l'établissement concerné. Cette solution favorise un mode de transport plus respectueux de l'environnement, dans le cadre d'un plan de déplacement urbain et plus particulièrement d'un plan de déplacements établissement scolaire (PDES). Cette démarche permet aux élèves d'être accompagnés à pied par des adultes bénévoles sur le chemin domicile-établissement scolaire. Ce mode de déplacement fonctionne comme un transport scolaire avec des horaires et des trajets fixes.

L'objectif est de composer des groupes d'élèves encadrés se déplaçant ensemble en suivant un même itinéraire. Les temps de parcours sont fréquemment de 15 à 20 minutes, incluant les temps d'arrêt. La distance maximale entre le début du trajet et l'établissement est d'environ 1 kilomètre pour le Pédibus.

Moby : le programme CEE (certificat d'économie d'énergie) pour l'écomobilité scolaire

Programme complet d'accompagnement destiné aux collectivités territoriales et aux établissements scolaires



Faciliter l'accès aux **modes de déplacements** alternatifs et actifs vers l'école, c'est avant tout comprendre les enjeux de chaque établissement scolaire et les **pratiques de déplacement** de leurs usagers. C'est aussi impliquer les premiers acteurs de la **mobilité scolaire**, les élèves eux-mêmes, quel que soit leur âge.

La concertation avec les acteurs locaux, la connaissance du terrain, la sensibilisation des élèves sont les trois piliers du programme MOBY pour l'accompagnement des collectivités locales.

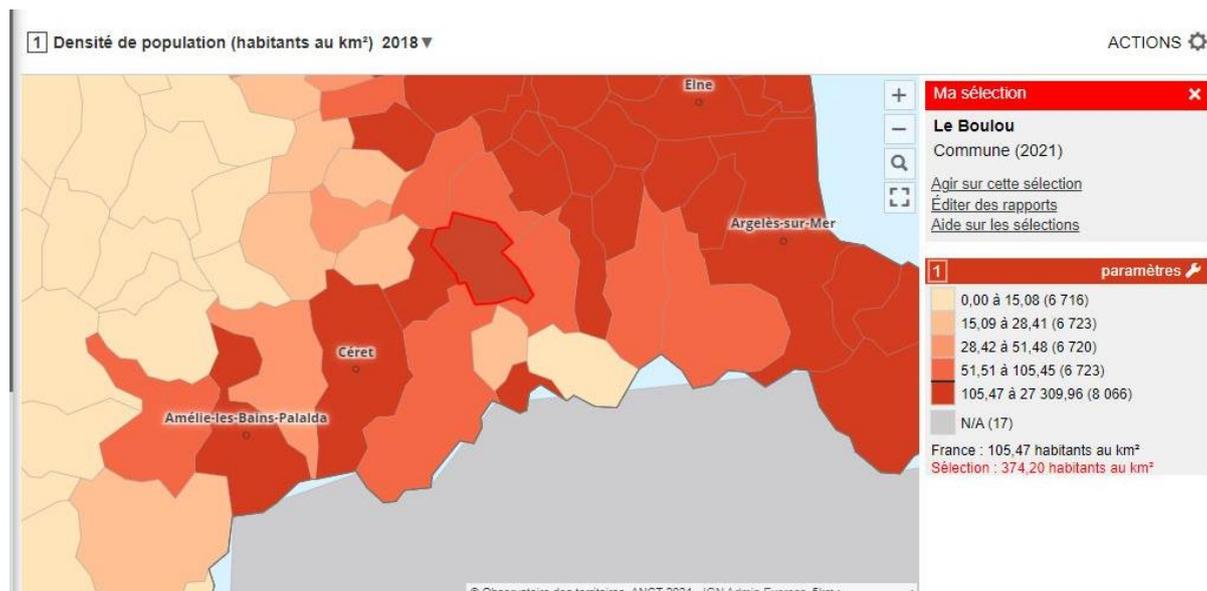
- Suivi des émissions de CO₂ liées aux déplacements de l'établissement scolaire
- Suivi de l'évolution des pratiques de déplacement des élèves
- **Bilan des émissions de CO₂** et un relevé des indicateurs de suivi retenus : qualité de l'air, environnement sonore, comportement et santé.

Le chargé de mission mobilité accompagne la collectivité et le comité Moby. Il fournit un kit « clé en main » (fiches Outils et Actions) qui permet au comité Moby d'avoir les connaissances nécessaires pour décider collectivement des actions à mettre en place et suivre leur réalisation.

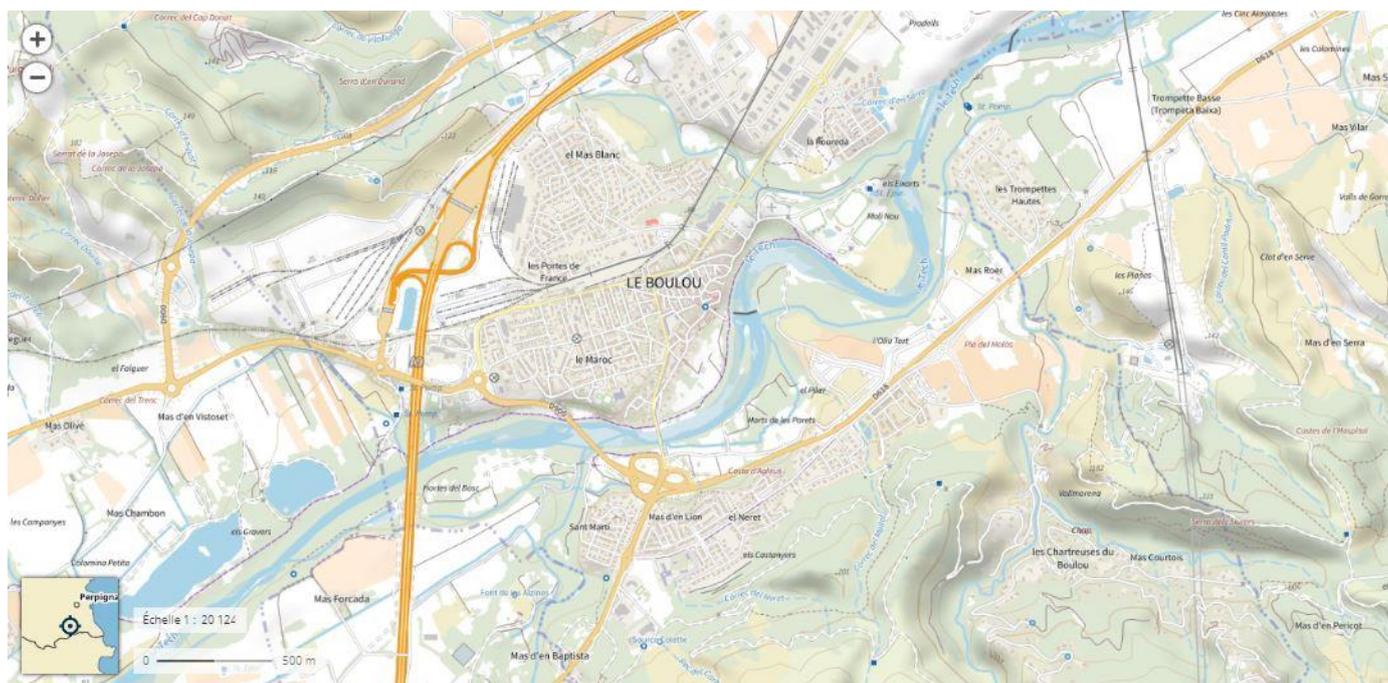
Moby est un programme proposé par la société Eco CO2

Eco CO2, éco-entreprise innovante, accompagne les citoyens et les organisations vers la réduction durable de leur impact environnemental. Elle leur donne les moyens pour comprendre les conséquences de leurs actions, des conseils pour modifier leurs comportements et des outils pour mesurer les progrès réalisés. Elle contribue ainsi à l'atteinte des objectifs sociétaux en matière de transition écologique.

DOCUMENT 3 : Les densités des communes du sud des Pyrénées-Orientales (source : observatoire des territoires)



DOCUMENT 4 : le peuplement de la commune du Boulou (extrait de la carte IGN, géoportail)



DOCUMENT 5 : Evolution et structure de la population en 2018, commune du Boulou (source INSEE)

	2008	%	2013	%	2018	%
Ensemble	5 293	100,0	5 547	100,0	5 396	100,0
0 à 14 ans	793	15,0	847	15,3	779	14,4
15 à 29 ans	791	14,9	774	14,0	665	12,3
30 à 44 ans	860	16,2	869	15,7	768	14,2
45 à 59 ans	1 041	19,7	1 067	19,2	1 024	19,0
60 à 74 ans	1 023	19,3	1 099	19,8	1 312	24,3
75 ans ou plus	785	14,8	891	16,1	849	15,7